

怀特驱动产品 white drive products



SB

系列液压制动器

苏州帕凯德自动化有限公司

SB系列制动器是一种多盘湿式制动器，结构紧凑、性能优越。区别于目前市场上传统的制动器，SB系列的匹配性能适用于全系列的小结构 SAE A 法兰联结的马达。其最大直径尺寸137mm[5.4in.]：保持扭矩超过620 Nm [5,500lb-in]。SB系列制动器能够较容易地匹配全球各种工业标准的马达联结法兰和轴。另外，SB制动器还可以在不带输入驱动马达的情况下作为独立制动器使用，这就大大拓宽了设计的可变性，以满足所有的应用需求。

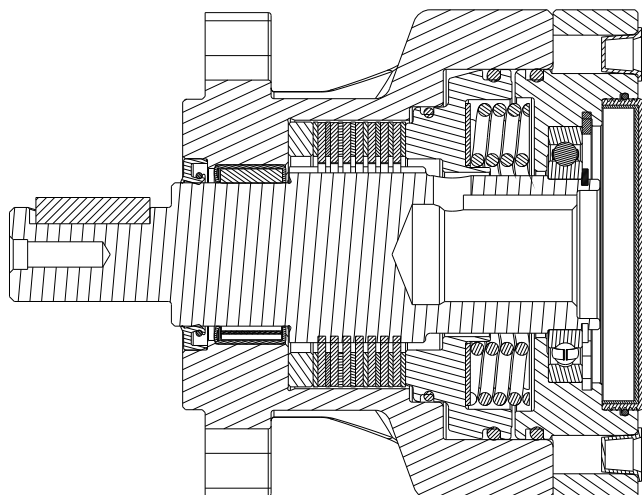


特征

- 所有盘片充分浸泡在油液中（湿式多盘设计）
- 匹配性能—适用于结构小的SAE A法兰联结的马达
- 释放压力和马达工作压力各自独立
- 制动器输入端直接联结马达输出轴
- 多种输入和输出轴选项
- 出厂前预先注满液压油

特征

- 低噪声，操作故障低
- 紧凑，减少成本
- 简化的系统回路——省去减压阀
- 多系列扭矩选择
- 性能可靠——更少关键零件
- 设计灵活
- 全球互换性
- 适合单独使用
- 安装方便

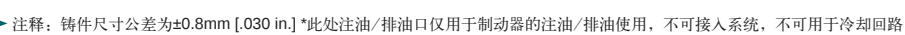
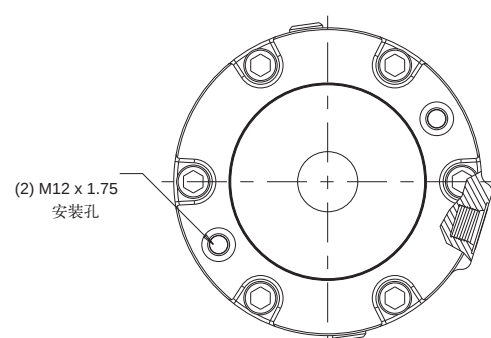
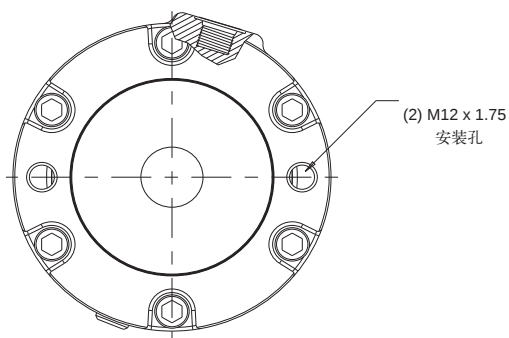


技术条件

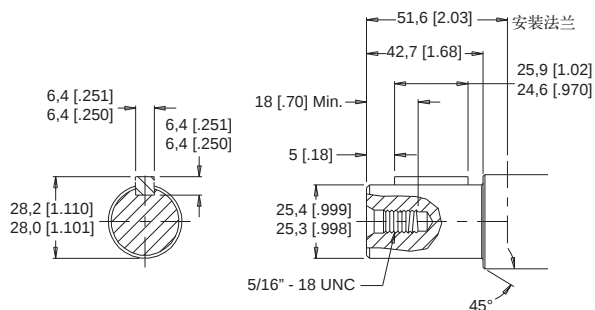
代号	225	315	415	520	620
制动扭矩	225 Nm [2,000 lb-in]	315 Nm [2,800 lb-in]	415 Nm [3,700 lb-in]	520 Nm [4,600 lb-in]	620 Nm [5,500 lb-in]
最高释放压力	250 bar [3,625 psi]				
全部释放压力	20 bar [290 psi]	20 bar [290 psi]	20 bar [290 psi]	31 bar [450 psi]	31 bar [450 psi]
释放油量	8.3 cc [.51 cu. in]				
重量	8 kg [17.6 lb]				



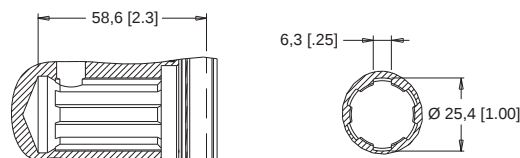
930系列壳体



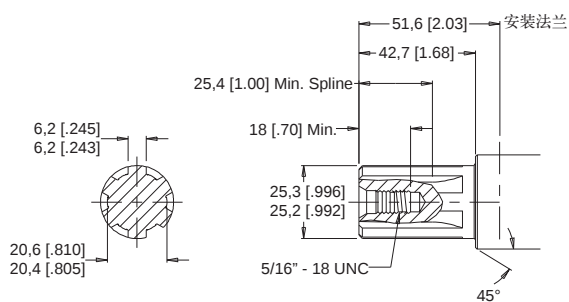
ZW 1" 直轴输出 6B 花键轴输入



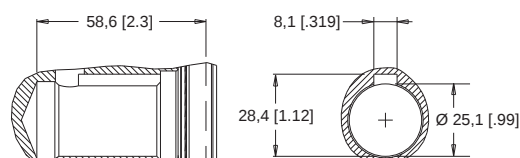
6-B 花键输入轴尺寸



ZZ 6B 花键轴输出 6B 花键轴输入

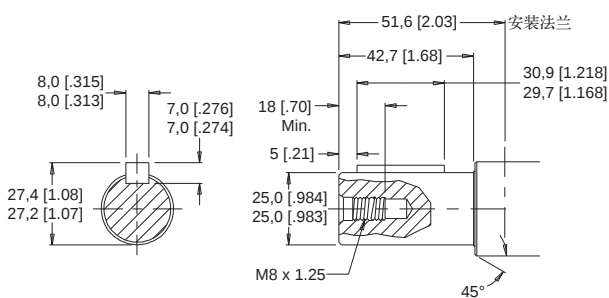


25MM 直轴输入轴尺寸



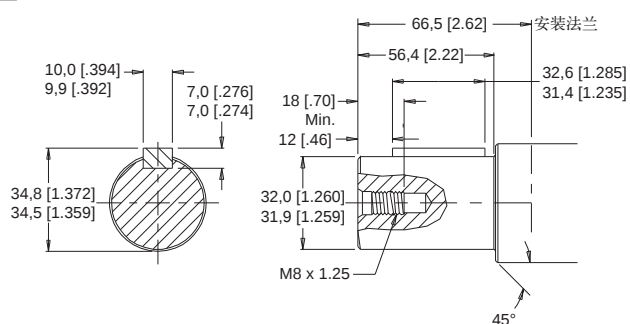
ZY 25mm直轴输出, 25mm直轴输入

ZT 25mm直轴输出, 6B花键轴输入



ZX 32mm直轴输出, 25mm直轴输入

ZU 32mm直轴输出, 6B花键轴输入





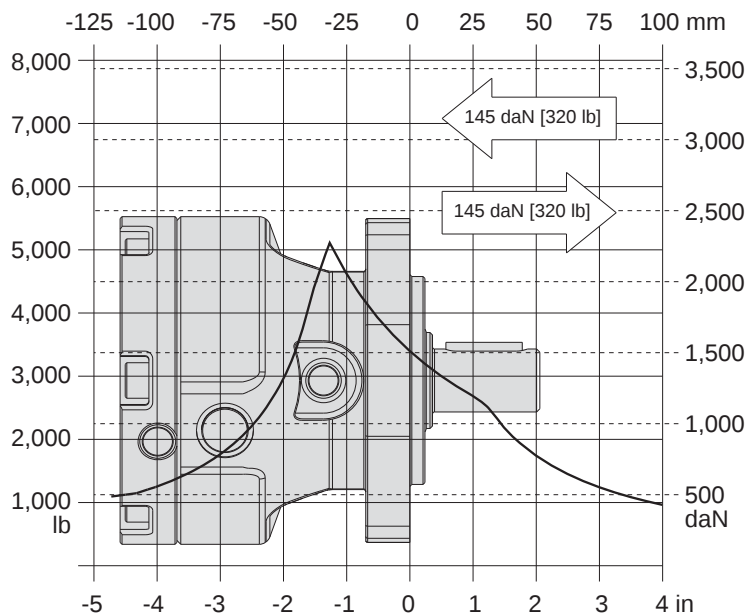
轴承曲线:

右边的轴承曲线代表了允许的轴承载荷, 根据ISO281标准, 在100RPM下2,000小时L₁₀寿命的轴承承载能力, 对于除了转速为100RPM以外的径向载荷, 可以使用下表中的乘法系数来计算。



轴承载荷乘法系数表

RPM	乘法系数	RPM	乘法系数
50	1.23	500	0.62
100	1.00	600	0.58
200	0.81	700	0.56
300	0.72	800	0.50
400	0.66		



系列	制动扭矩	壳体	轴	喷漆	腔孔	添加项	其它
第1步	第2步	第3步	第4步	第5步	第6步	第7步	第8步

第1步—选择系列

930 SB系列刹车

第2步—选择制动扭矩

225	225 Nm [2000 lb-in]	520	520 Nm [4600 lb-in]
315	315 Nm [2800 lb-in]	620	620 Nm [5500 lb-in]
415	415 Nm [3700 lb-in]		

第3步—选择壳体选项

A10	2-孔 7/16" O形圈 释放油口
ZZ	2-孔 1/4" BSP.P 释放油口
ZY	4-孔 7/16" O形圈 释放油口
ZT	4-孔 1/4" BSP.P 释放油口

第4步—选择轴选项

ZW	1" 直轴输出, 6B花键轴输入
ZZ	6B花键轴输出, 6B花键轴输入
ZY	25mm直轴输出, 25mm直轴输入
ZT	25mm直轴输出, 6B花键轴输入
ZX	32mm直轴输出, 25mm直轴输入
ZU	32mm直轴输出, 6B花键轴输入

第5步—选择喷漆选项

A	黑色
B	黑(法兰面不喷漆)
Z	不喷漆

第6步—选择腔孔上阀的选项

A	无
---	---

第7步—选择添加项选项

A	标准
---	----

第8步—选择其它选项 (刹车独立使用时的后保护盖选项)

A	标准*
JA	独立制动罩**

注释: 没有输入驱动马达时, SB刹车可独立作为刹车使用, 参见6页SB的安装信息。

*有马达输入时, SB刹车的标准喷漆代号为Z (不喷漆)

**没有马达输入时, SB刹车的标准喷漆代号为A (黑色)

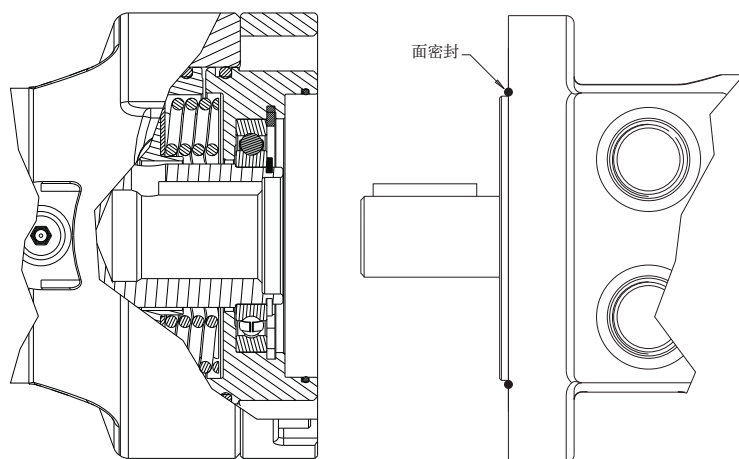
930系列安装指导

SB系列制动器是一种多盘湿式的液压制动器。该系列制动器于出厂前就已注满SAE 20号标准液压油。液压马达可以和SB系列制动器组合安装成一种整体式的带制动器的马达。制动器配有可移除的后保护盖和密封圈供安装马达时使用，后保护盖可以通过旋下两颗螺钉卸下，使马达能够安装到制动器的后部。为保证正确安装和无泄漏性能，装配的止口面不可以有油漆或其他物质。标准的SB系列制动器出货时将带有一个便于拆卸的后保护盖，并且不喷涂油漆。独立使用的SB系列系列制动器将喷涂标准油漆和安装固定后盖。

制动器的输入接口必须密封，以保证制动器合乎环境保护的要求，以及保持轴承能全部浸没在油液中获得充分的润滑和长期的运转寿命。SB系列制动器内腔注入的液压油为液压系统中典型使用的SAE20号液压油。

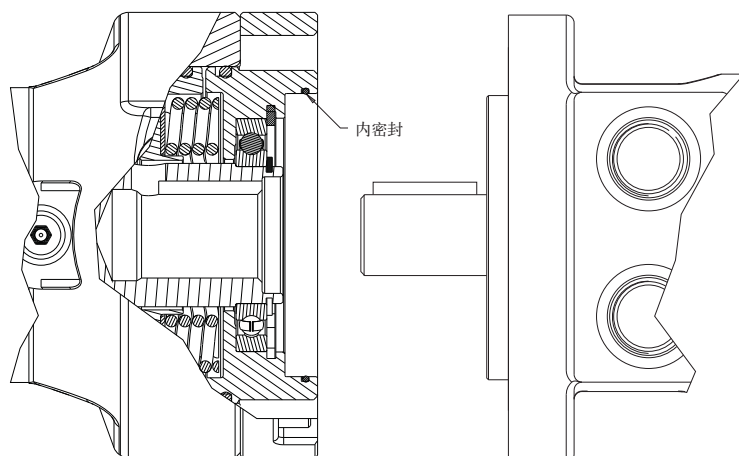
内置密封是为高止口马达提供密封的。当使用低止口马达时，马达和制动器的接处面是由O型圈提供面密封。每台SB系列制动器出货时都配有一个安装维修包（编号为930999001），里面配有两颗装配螺栓（M12 1.75），一个O型密封圈和安装指南。

低止口马达安装- .11 (2,8 mm) Ø3.25 (82,4mm)



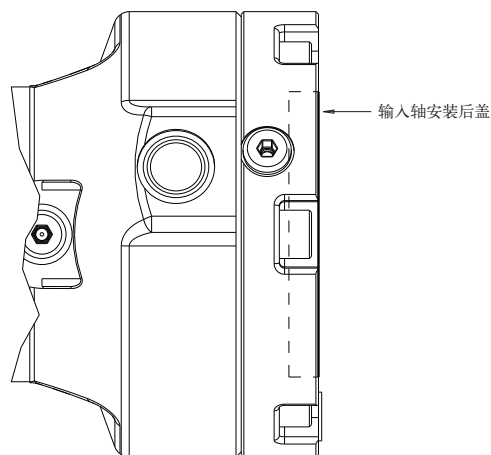
注释：制造厂装配的止口密封可能会保留，然而，该密封圈不一定适合低止口马达装配使用，所以，安装时必须使用面密封圈。

高止口马达安装- .21 (5,3 mm) Ø3.25 (82,4mm)



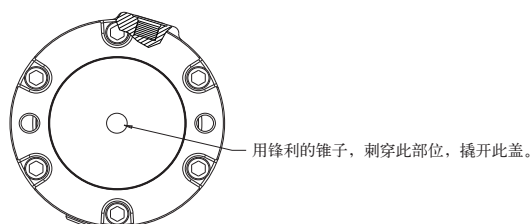
注释：当装配高止口马达时，维修包里的面密封圈可以不使用。

独立使用安装



没有驱动马达输入时，SB可以单独作为刹车使用在这种情况下，安装盖子要保留在原来位置，不可移除掉。密封腔可以使轴承浸没在油中保持润滑和寿命。

图A-尾部视向



重要资料

在选择或使用White Drive Products产品之前,重要的是审查有关产品保证书、责任界限和用户职责等全部资料,这些资料列在下方。有关这些资料的任何问题,请直接与您的White Drive Products代理人联系。

声 明

本样本提供的产品选项,供用户的该类产品的技术专家作进一步调研。用户的职责是全面分析用户使用工况的各个方面并且审查现有样本中关于产品的资料。由于可能存在的应用工况的差异,用户要单独负责作出所用产品的最终选择,并且保证全部性能、安全性和警示满足应用要求。用户要进一步负责所有试验来验证White Drive Products产品在实际工作条件下的合格的使用寿命和性能。

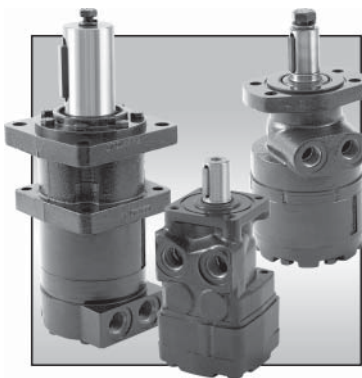
White Drive Products做了最大努力,在样本中提供准确的资料,对于任何由于非有意疏忽造成的资料不正确恕不负责。由于产品的不断改进,White Drive Products会随时更改这个样本所列的技术规格,恕不另行通知。用户应当就详细资料向White Drive Products的销售代理人咨询,来确定该样本中资料的任何更改。

不正确的选择或者不正确的使用本样本中介绍的产品会导致人身伤亡和/或财产损失。就其产品而言,White Drive Products公司本身的职责写在这个样本中的保证书/责任界限内。

保 证 书

White Drive Products产品的销售享有有限的保证和赔偿保险,两者构成所有White Drive Products产品销售合同的一部分。除了书写保单中明确写明的以外,White Drive Products没有其他的保证或允诺,而且White Drive Products的员工或代理没有权力更改这些书写的保单。

WHITE DRIVE PRODUCTS的其它优秀产品



全系列低速大扭矩液压马达



弹簧作用液压释放制动器

怀特（中国）驱动产品有限公司



怀特（中国）驱动产品有限公司

rev. 6.08